

MAÑANA, DOMINGO 24
DOS GRANDES NOCHES DE GALA
LAS DOS MEJORES ORQUESTAS
Típica MINOTTO FREDDY'S Jazz

YASE HA COMENZADO LA DECLARACION DE GUERRA A LOS INDIAS

El Secretario del Juzgado Oficial Primario Refiere que los indios de la zona de OYAMBA Y LOTA (En nuestro territorio)

MEMOZA, 11. — Con las declaraciones del secretario A. C. Taquini, y el oficial primario, se ha iniciado el juicio por las irregularidades cometidas en la zona de Oyamba y Lota. Los empelados obreros refieren extenuantemente la corrupción de la Municipalidad y el maltrato al personal en el Hospital en el que se atiende a los enfermos. Los señores de reconocidas y numerosas familias dicen que se ven obligados a pagar diez mil pesos.

A. C. Taquini y C.

JUDICIAL, OYAMBA, 13. — Se ha iniciado, después de haberse cumplido el día de ayer, el juicio por las irregularidades cometidas en la zona de Oyamba y Lota. El J. P. 1.º, el J. P. 2.º y el J. P. 3.º, y el J. P. 4.º, y el J. P. 5.º, y el J. P. 6.º, y el J. P. 7.º, y el J. P. 8.º, y el J. P. 9.º, y el J. P. 10.º, y el J. P. 11.º, y el J. P. 12.º, y el J. P. 13.º, y el J. P. 14.º, y el J. P. 15.º, y el J. P. 16.º, y el J. P. 17.º, y el J. P. 18.º, y el J. P. 19.º, y el J. P. 20.º, y el J. P. 21.º, y el J. P. 22.º, y el J. P. 23.º, y el J. P. 24.º, y el J. P. 25.º, y el J. P. 26.º, y el J. P. 27.º, y el J. P. 28.º, y el J. P. 29.º, y el J. P. 30.º, y el J. P. 31.º, y el J. P. 32.º, y el J. P. 33.º, y el J. P. 34.º, y el J. P. 35.º, y el J. P. 36.º, y el J. P. 37.º, y el J. P. 38.º, y el J. P. 39.º, y el J. P. 40.º, y el J. P. 41.º, y el J. P. 42.º, y el J. P. 43.º, y el J. P. 44.º, y el J. P. 45.º, y el J. P. 46.º, y el J. P. 47.º, y el J. P. 48.º, y el J. P. 49.º, y el J. P. 50.º, y el J. P. 51.º, y el J. P. 52.º, y el J. P. 53.º, y el J. P. 54.º, y el J. P. 55.º, y el J. P. 56.º, y el J. P. 57.º, y el J. P. 58.º, y el J. P. 59.º, y el J. P. 60.º, y el J. P. 61.º, y el J. P. 62.º, y el J. P. 63.º, y el J. P. 64.º, y el J. P. 65.º, y el J. P. 66.º, y el J. P. 67.º, y el J. P. 68.º, y el J. P. 69.º, y el J. P. 70.º, y el J. P. 71.º, y el J. P. 72.º, y el J. P. 73.º, y el J. P. 74.º, y el J. P. 75.º, y el J. P. 76.º, y el J. P. 77.º, y el J. P. 78.º, y el J. P. 79.º, y el J. P. 80.º, y el J. P. 81.º, y el J. P. 82.º, y el J. P. 83.º, y el J. P. 84.º, y el J. P. 85.º, y el J. P. 86.º, y el J. P. 87.º, y el J. P. 88.º, y el J. P. 89.º, y el J. P. 90.º, y el J. P. 91.º, y el J. P. 92.º, y el J. P. 93.º, y el J. P. 94.º, y el J. P. 95.º, y el J. P. 96.º, y el J. P. 97.º, y el J. P. 98.º, y el J. P. 99.º, y el J. P. 100.º, y el J. P. 101.º, y el J. P. 102.º, y el J. P. 103.º, y el J. P. 104.º, y el J. P. 105.º, y el J. P. 106.º, y el J. P. 107.º, y el J. P. 108.º, y el J. P. 109.º, y el J. P. 110.º, y el J. P. 111.º, y el J. P. 112.º, y el J. P. 113.º, y el J. P. 114.º, y el J. P. 115.º, y el J. P. 116.º, y el J. P. 117.º, y el J. P. 118.º, y el J. P. 119.º, y el J. P. 120.º, y el J. P. 121.º, y el J. P. 122.º, y el J. P. 123.º, y el J. P. 124.º, y el J. P. 125.º, y el J. P. 126.º, y el J. P. 127.º, y el J. P. 128.º, y el J. P. 129.º, y el J. P. 130.º, y el J. P. 131.º, y el J. P. 132.º, y el J. P. 133.º, y el J. P. 134.º, y el J. P. 135.º, y el J. P. 136.º, y el J. P. 137.º, y el J. P. 138.º, y el J. P. 139.º, y el J. P. 140.º, y el J. P. 141.º, y el J. P. 142.º, y el J. P. 143.º, y el J. P. 144.º, y el J. P. 145.º, y el J. P. 146.º, y el J. P. 147.º, y el J. P. 148.º, y el J. P. 149.º, y el J. P. 150.º, y el J. P. 151.º, y el J. P. 152.º, y el J. P. 153.º, y el J. P. 154.º, y el J. P. 155.º, y el J. P. 156.º, y el J. P. 157.º, y el J. P. 158.º, y el J. P. 159.º, y el J. P. 160.º, y el J. P. 161.º, y el J. P. 162.º, y el J. P. 163.º, y el J. P. 164.º, y el J. P. 165.º, y el J. P. 166.º, y el J. P. 167.º, y el J. P. 168.º, y el J. P. 169.º, y el J. P. 170.º, y el J. P. 171.º, y el J. P. 172.º, y el J. P. 173.º, y el J. P. 174.º, y el J. P. 175.º, y el J. P. 176.º, y el J. P. 177.º, y el J. P. 178.º, y el J. P. 179.º, y el J. P. 180.º, y el J. P. 181.º, y el J. P. 182.º, y el J. P. 183.º, y el J. P. 184.º, y el J. P. 185.º, y el J. P. 186.º, y el J. P. 187.º, y el J. P. 188.º, y el J. P. 189.º, y el J. P. 190.º, y el J. P. 191.º, y el J. P. 192.º, y el J. P. 193.º, y el J. P. 194.º, y el J. P. 195.º, y el J. P. 196.º, y el J. P. 197.º, y el J. P. 198.º, y el J. P. 199.º, y el J. P. 200.º, y el J. P. 201.º, y el J. P. 202.º, y el J. P. 203.º, y el J. P. 204.º, y el J. P. 205.º, y el J. P. 206.º, y el J. P. 207.º, y el J. P. 208.º, y el J. P. 209.º, y el J. P. 210.º, y el J. P. 211.º, y el J. P. 212.º, y el J. P. 213.º, y el J. P. 214.º, y el J. P. 215.º, y el J. P. 216.º, y el J. P. 217.º, y el J. P. 218.º, y el J. P. 219.º, y el J. P. 220.º, y el J. P. 221.º, y el J. P. 222.º, y el J. P. 223.º, y el J. P. 224.º, y el J. P. 225.º, y el J. P. 226.º, y el J. P. 227.º, y el J. P. 228.º, y el J. P. 229.º, y el J. P. 230.º, y el J. P. 231.º, y el J. P. 232.º, y el J. P. 233.º, y el J. P. 234.º, y el J. P. 235.º, y el J. P. 236.º, y el J. P. 237.º, y el J. P. 238.º, y el J. P. 239.º, y el J. P. 240.º, y el J. P. 241.º, y el J. P. 242.º, y el J. P. 243.º, y el J. P. 244.º, y el J. P. 245.º, y el J. P. 246.º, y el J. P. 247.º, y el J. P. 248.º, y el J. P. 249.º, y el J. P. 250.º, y el J. P. 251.º, y el J. P. 252.º, y el J. P. 253.º, y el J. P. 254.º, y el J. P. 255.º, y el J. P. 256.º, y el J. P. 257.º, y el J. P. 258.º, y el J. P. 259.º, y el J. P. 260.º, y el J. P. 261.º, y el J. P. 262.º, y el J. P. 263.º, y el J. P. 264.º, y el J. P. 265.º, y el J. P. 266.º, y el J. P. 267.º, y el J. P. 268.º, y el J. P. 269.º, y el J. P. 270.º, y el J. P. 271.º, y el J. P. 272.º, y el J. P. 273.º, y el J. P. 274.º, y el J. P. 275.º, y el J. P. 276.º, y el J. P. 277.º, y el J. P. 278.º, y el J. P. 279.º, y el J. P. 280.º, y el J. P. 281.º, y el J. P. 282.º, y el J. P. 283.º, y el J. P. 284.º, y el J. P. 285.º, y el J. P. 286.º, y el J. P. 287.º, y el J. P. 288.º, y el J. P. 289.º, y el J. P. 290.º, y el J. P. 291.º, y el J. P. 292.º, y el J. P. 293.º, y el J. P. 294.º, y el J. P. 295.º, y el J. P. 296.º, y el J. P. 297.º, y el J. P. 298.º, y el J. P. 299.º, y el J. P. 300.º, y el J. P. 301.º, y el J. P. 302.º, y el J. P. 303.º, y el J. P. 304.º, y el J

HOY SE REALIZA EN MONTEVIDEO EL CAMPEONATO

Jugadores de Tenis que intervienen en la Franca

LOS ARGENTINOS
En Montevideo, el día de hoy se realizará el campeonato de tenis que se disputa en la Franca. Los jugadores argentinos que intervienen en el campeonato son: Carlos Alberto Kappa, que salió campeón en 1928, y el argentino Juan Manuel Martínez. Los jugadores uruguayos que intervienen en el campeonato son: Carlos Alberto Kappa, que salió campeón en 1928, y el argentino Juan Manuel Martínez.

LOS CARREROS TRANSVIARIOS SUJECIONAR MEJORAS
Fidan ser Recibidos por el Dr. Rigones

Una transacción de compra y venta de terrenos de los carreristas de Buenos Aires y Luján, concurrió a una audiencia del Ministerio del Interior. Los delegados manifestaron al titular de ese departamento, doctor Miguel González, en como de ser recibidos por el presidente de la Nación, doctor Rigones, con el objeto de solicitar la intervención del Poder Ejecutivo. En la audiencia se presentaron los representantes de los carreristas de Buenos Aires y Luján, quienes fueron recibidos por el titular del departamento.

SE INDAGA EL PARADERO DE ESTA PERSONA

El Nicolás Raúl Suroy a Quen Buenos sus hijos POR ASUNTOS DE FAMILIA

Montevideo, Uruguay, 23 de febrero. — Se ha informado en forma que los señores Suroy, de la ciudad de Montevideo, en el momento de su llegada a Buenos Aires, se encontraron con el señor Suroy, quien se encontraba en la ciudad de Montevideo. Los señores Suroy, de la ciudad de Montevideo, en el momento de su llegada a Buenos Aires, se encontraron con el señor Suroy, quien se encontraba en la ciudad de Montevideo.

REMATES Bravo Barros y Cia.

En Monte Grande. — Judicial. — Los señores Bravo Barros y Cia., en el momento de su llegada a Buenos Aires, se encontraron con el señor Bravo Barros, quien se encontraba en la ciudad de Montevideo.

RODOLFO P. PERACCA

JUDICIAL. — En Mar del Plata. — Los señores Rodolfo P. Peracca, en el momento de su llegada a Buenos Aires, se encontraron con el señor Rodolfo P. Peracca, quien se encontraba en la ciudad de Montevideo.

FUE EMOCIONANTE LA CARRERA DE YATES



Llevaron 22 horas sin comer los tripulantes del yate Baile, ganador de la regata Buenos Aires Montevideo. Al pisar la tierra de Artigas, se les sirvió un suculento menú, posando para CRÍTICA los tripulantes Passerotti, M. A. Jaramillo (timonel), E. González Donorino y Mario Ortiz Sáenz, quien, encargado de las provisiones, olvidó llevar la sal, el azúcar y el pan...

LA SONRISA DE LOS VENCEDORES



R. González Donorino, M. A. Jaramillo, J. Passerotti y el pibe Ortiz Sáenz — encargado de comprar provisiones, que se olvidó de llevar el azúcar, el pan y la sal — posan sonrientes, después de la conquista de la Copa Presidente de la República O. del Uruguay



EL "SUAREZ" que por defectos en las drizas, lo que impidió hizar las escandalas, colocóse segunda, pudiendo haber sido la ganadora



Con Entusiasmo se Cierran las Fiestas de Mi-Caréme

Con Ellas Finalizan los Festejos a Momo

Para Esta Noche se Han Organizado Bailes y Corsos, que Prometen Tener Gran Brillo LA TEMPERATURA LOS FAVORECE

Con las fiestas de Media Cuarentena y las fiestas de Carnaval, que hoy y mañana, finalizarán los festejos de Mi-Caréme. Los festejos de Mi-Caréme, que se organizan en ocasión de las fiestas de Carnaval, son de gran importancia y atraen a una gran cantidad de gente. Los festejos de Mi-Caréme, que se organizan en ocasión de las fiestas de Carnaval, son de gran importancia y atraen a una gran cantidad de gente.

El programa de los festejos
El programa de los festejos que se efectuará durante el día de hoy, comprende los siguientes actos: un baile en el Teatro San Martín, a las 8 de la noche, y un corso en el Parque de la Independencia, a las 10 de la noche.

SE TRATA DE SABER COMO SE PRODUJO UN DECESO, AYER

Fue Recogido Anoche Enfermo y Falleció Poco Después ¿FUE UN SINCOPE?

Los señores Suroy, de la ciudad de Montevideo, en el momento de su llegada a Buenos Aires, se encontraron con el señor Suroy, quien se encontraba en la ciudad de Montevideo.

El incendio se Declaró Durante una Gran Fiesta

Las Autoridades Investigan el Origen del Fuego LOS HERIDOS

Los señores Suroy, de la ciudad de Montevideo, en el momento de su llegada a Buenos Aires, se encontraron con el señor Suroy, quien se encontraba en la ciudad de Montevideo.

Las Tropas del Estado Dominan la Situación

Gran Parte de los Rebeldes se Ha Rendido en Quilón OTRA VICTORIA

Los señores Suroy, de la ciudad de Montevideo, en el momento de su llegada a Buenos Aires, se encontraron con el señor Suroy, quien se encontraba en la ciudad de Montevideo.



LA ALEGRIA COLETTIVA vive a apoderarse de la ciudad

Esta mañana en Mendoza Hubo un Temblor de Tierra

Se Calcula Que la Duración del Fenómeno Fué de Breves Segundos NO HUBO CONSECUENCIAS

Los señores Suroy, de la ciudad de Montevideo, en el momento de su llegada a Buenos Aires, se encontraron con el señor Suroy, quien se encontraba en la ciudad de Montevideo.

Precios de Ultima Hora

MERCADO DE CEREALES A TERMINO DE BUENOS AIRES

	TRIGO	MAIZ	LINO
Comp.	15.11	10.13	8.11
Vend.	15.11	10.13	8.11
Comp.	15.11	10.13	8.11
Vend.	15.11	10.13	8.11

El Conde de la Vaulx Rindió Homenaje al Gral. S. Martín



Esta mañana el conde de la Vaulx, depositó una corona de flores en el museo que guarda los restos de San Martín

El América nos Trae un Cariñoso Saludo del Brasil

Los Jugadores Llegan Mareados y Fuera de Forma, Habiendo Solicitado la Postergación del Match Inicial

La Presentación del Campeón es Esperada con Sumo Interés

El Match se Disputará en el Field del Club Independiente, Sito en Avellaneda

Un acontecimiento deportivo de excepcional importancia, será el partido de fútbol que se jugará en el campo de Independencia. La poderosa escuadra del América F. C., campeseo de Rio de Janeiro, se presentará al público de Buenos Aires, disputando su primer encuentro contra un combinado constituido por valientes omeñates que figuran en la primera división.

El partido ha suscitado enorme expectación: los antedichos jugadores corrientes cuya figuración en el tablé de posiciones del campeonato de Rio de Janeiro lo sitúa como el mejor de todos los que militan en la división superior, y los jugadores de menor categoría que el que deberá dirimir supremacías, asegurarán un match memorable.

[illegible]

Vienen mareas!

LOS QUE FORMAN LA DELEGACION

La delegación del club "América" viene presidida por el doctor Eriberto Azevedo Alves integrando la misma como secretarios-tesoro, Mario Viera, como director deportivo Antonio Díez de Palva, como subdirector deportivo, Jaime de Azevedo y como entrenador del equipo Agostin Barmayn.

En su carácter de periodista y representante de la Asociación de Cronistas Deportivos de Río de Janeiro, los acompañan Luis de Azevedo y Reginaldo de Azevedo.

La delegación en representación del diario "Do Rio Spor-

En esta ocasión, nuestros jugadores en la representación completa de un sub cario, lo que no es menor, su-
bió a mayor capacidad, por el entente-
nimiento innegable de todas sus li-
neas.

Vienen marcados
Los jugadores brasileños arribaron ayer, en las últimas horas de la tarde, siendo recibidos por numerosos periodistas, autoridades del fútbol y simpatizantes. Casi todos los jugadores del América han sentido los efectos del viaje, no pudiendo librarse de los mareos comunes a la navegación. Nos declaran que posiblemente su primer match no sea la

El Terceto, Medio Brasileño



SE afirma que a linha média brasileira, os duques, aqui vemos a sua tríplice integrante, Walter, Floriano e Hermógenes que será a que atuará amanhã.

expresión fiel de la capacidad del conjunto, por el estado de los componentes del equipo, que motivarán en algunos días de descanso para recuperarse y reanudar su estado.

Después de la "playa", Nño y Cevaldino, no han arribado con el conjunto; ambos se embarcarán en el día 25 del corriente, para integrarse al cuadro.

En vísperas de su primera presentación, los caracaca nos piden saludarnos a la afición argentina, a quienes prometen sus mejores esfuerzos a fin de dar el mayor espectáculo de los jornadas que intervienezan.

Perspectivas del match

Las características de juego de los cuadros que harán el partido de mañana, permiten esperar interesantes acciones. Los brasileños se distinguen por la rapidez que imprimen los de-

lanteros a sus aviones en combinación que al bien caído del remate frecuente, dan la sensación de una constante amenaza a las posiciones del adversario. Los cinco hombres del ataque se entienden a la perfección, por lo que poseen el aspecto de un gran acto musical. Visto el cuadro en ese aspecto, se asemeja a los combinados uruguayos, aun cuando no posee la decisión de éstos frente al arco. La superioridad que siempre han tenido las líneas de ataque brasileñas con respecto a sus defensas, parece que no será esta vez tan efectiva. Tenemos referencias de que los zagueros que vienen son los mejores del Brasil y que mantienen un equilibrio de valores con los

del quinto elemento. Aun no podemos afirmar un juicio definitivo al respecto de los informes que hemos recogido, nos inducen a pronosticar un lucido desempeño de los defensores cariocas. Se dice que la del Américo es la mejor defensa del Brasil.

Si los nuestros hacen un malateo de acuerdo con las estadísticas, cada uno, la brecha tiene que cubrirse proporcionalmente acoiteadamente. Nuestra línea ligera está formada con el primer grupo de jugadores que en sus respectivos puestos y aún cuando no les derecha nunca ha actuado intensamente. Se han destacado en esas líneas los jugadores de los mejores equipos capaces de coordinar los avances improvisando una táctica de defensa, y que no han realizado una buena actuación. El jugador de Ozari, completa el quinto y se dice alguna lo harán con su carácter.

Es un Gran Cuadro que se Presentará Falto de Forma

No Debemos Jugar con el Combinado, Pues Nuestro
Equipo ha Sufrido Mucho en el Viaje
CON E. ALVES, EL PRESIDENTE

Con el fin de conocer las impresiones del presidente de la Delegación de América, entrevistamos al bohemio de "Flandria" al doctor Erazm de Vree, el que al conocer el motivo de nuestra presencia a bordo, nos recibió cordialmente y tendiéndonos la mano nos dice:

—Rálduro por intermedio de usted a CRISTICA y estoy dispuesto a responderle cuanto me pregunte y me formule, para el cumplimiento de la misión que los ha traído hasta mi barco.

Como inquiriéramos sus impresiones del viaje, Alíves preparó nos se responde:

—El viaje ha sido malo, los as-

ística de velocidad y de precisión los remates. La línea media, integrada por Evaristo, Volante y Suárez, apoyará bien al ataque, como lo ha hecho en muchas oportunidades. Los tres se distinguen por su inteligente colocación, que les permite jugar a la defensa o facilitar al ataque según lo exijan las circunstancias. Paternoster y Omar, con Hoasso al arco, formarán el triángulo de la zaga, que por cierto usó toda su sagacidad.

Expuestos los valores de ambos equipos, las perspectivas del matrimonio que por necesariamente, los mismos brega disputadísima. Los rivales llevarán la ventaja de probar un eleven completo, ya que nuestros representantes a once que poseen distintos, sin haberse somitado ninguna práctica. Esa desventaja será compensada con el entusiasmo habitual en los argentinos, creando un cumplimiento un serio compromiso a una representación extranjera.

«...chachos no han venido en condiciones de aguarantio y así ha sido un continuo mareo, que los ha dejado en un estado de decaimiento casi completo. Creo firmemente que esto influirá poderosamente en el estado físico de los mismos y dudo que en el primer partido, puedan responder en la forma que era de esperar de ellos, dado que se aproximó de la fecha de su realización.

No debemos jugar con el combinado

A continuación el presidente de la delegación nos dice:

—No debemos jugar con el combinado

Desearnos dejar buena impresión en el público argentino y queremos que ustedes, por intermedio de CRÍTICA, pongan en conocimiento a los argentinos, de las condiciones de incapacidad en que se encuentra el América.

El equipo incompleto

Completamente contra nuestros deseos no hemos podido presentarnos en los campeonatos con el equipo que queríamos. Los jugadores Nino y Quiroga no han podido embarcarse, por tener que cumplir con un compromiso en aquella y participar en el lance que jugará Rampa Juniors en Río de Janeiro.

Pero para el día 25 del corriente esos jugadores se embarcarán para esta y estarán en Buenos Aires el 26.

EL ELEGANTE



GUADAYALLA ¡Ojalá que tratara de Nacer recordar a nuestros aficionados en su presentación de mañana las actuaciones de los valerosos carlinos Kunta y Marcos.

...iendo así intervenir en el segundo partido que nos tocará disputar. Son dos elementos dignos de ser tenidos en cuenta, que vienen con su acento a empeorar la situación de nuestra representación deportiva, debilitando el estado de los jugadores.

...a muchos chicos que están deseando de presentarse ante el público argentino. Van a estar todo cuanto esté al alcance de sus posibilidades, para no defraudar la expectativa de la afición argentina.

t y Paul Fung

A lo mejor ese pobre Escalope está viendo lo que es cierto.

PENNAFORTE Y SU FAMILIA



El celebrado Duck Brasileño Pennajorte, no se ha venido solo. Nos ha traído, para que los admiremos, a su señora esposa y a su hijo. La manera de la familia que a su vez la mascota del equipo.

Pennajorte no es desconocido para nuestros aficionados, por haber integrado en varias oportunidades las selecciones caribeas.

ESCALOPE Y SEVERINA

Los humildes servidores de un gran hotel /

por Jack Lait y Paul Fung



Presentación

DEL NUEVO WHIPPET SUPERIOR

CUATRO Y SEIS CILINDROS



El Whippet seis (Sedan)

Este elegante automóvil, cómodo interior, y que brinda libertad, representa un nuevo avance en la evolución de la cultura del día viviente.



El Whippet cuatro (Coach)

Idóneo para viajes, cómodo interior, y que brinda libertad, representa un nuevo avance en la evolución de la cultura del día viviente.



El Whippet cuatro (Voiturette)

El espacio y confort de la perfecta construcción de este Whippet cuatro (Voiturette).



El Whippet cuatro (Turismo)

Para los que pretenden la elegancia del coche deportivo, este es el modelo ideal para la cultura del día viviente, cómodo interior, y que brinda libertad, representa un nuevo avance en la evolución de la cultura del día viviente.



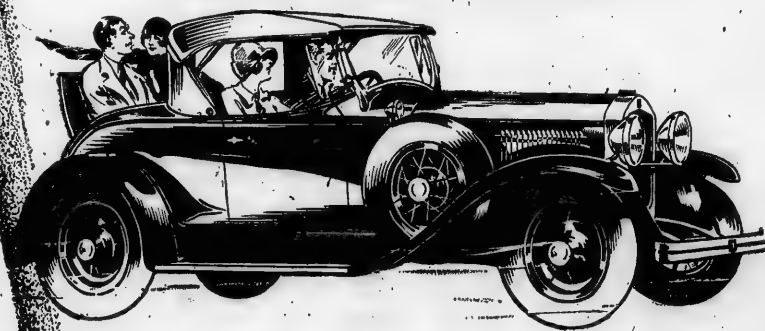
El Whippet cuatro (Coupé)

Este hermoso coupé bien terminado en todos los detalles de construcción, es el coche ideal para la cultura del día viviente, cómodo interior, y que brinda libertad, representa un nuevo avance en la evolución de la cultura del día viviente.



El Whippet cuatro (Sedan)

Arrebolado en todo el mundo del terreno es este modelo de cuatro puertas con líneas gráficas y elegantes, cómodo interior, y que brinda libertad, representa un nuevo avance en la evolución de la cultura del día viviente.



Nunca en los anales del automóvil, se han ofrecido modelos tan atractivos como los que construyen ahora los fabricantes del Whippet. Cuando vea estos nuevos modelos, descubrirá en ellos una serie de importantes mejoras: carrocerías nuevas, más amplias, con lindos y armoniosos colores, por fuera y por dentro, nuevo parabrisa con mono-control - radiador más alto, provisto de su casco cromo-plastado - guardabarros de sólido metal de una sola pieza - faros de nueva forma y extraordinaria potencia - más un acervo de costosos detalles. Todo contribuye a crear la elegante y bonita apariencia que hace del nuevo Whippet Superior un valor aparte de su categoría.

Mecánica, como artísticamente, estos nuevos coches SUPERIOR brindan mayor satisfacción a sus poseedores. Motores perfeccionados, tanto en el Cuatro como en el Seis cilindros - con mayor potencia, *velocidad y aceleración considerablemente acrecentadas - frenos y mecanismo de dirección que responden instantáneamente - confort también mayor, merced a los mullidos asientos, interiores espaciosos y elásticos delanteros y traseros de acero - vanadio más largos.

Los nuevos modelos de Cuatro y Seis cilindros están ahora a disposición del público en las Agencias Willys y Whippet. Examine los y manéjelos. Tendrá Vd. un nuevo y maravilloso concepto de la belleza, funcionamiento y economía en un coche liviano.

EL NUEVO WHIPPET SUPERIOR

HAMPTON, WATSON & CIA

SALONES DE EXPOSICION Y VENTAS
San Martín 2628 Santa Fe

CERRITO 702 Buenos Aires

Lavalle 28 Mendoza

El Automóvil Representa Una de las Victorias Más Brillantes del Hombre Sobre la Naturaleza

Del diario de un excursionista:

No Todo Son Satisfacciones ni Delicias al Viajar en Automóvil Hasta Mar del Plata

El Estado del Camino; las Informaciones Falsas; el Engaño de las Casas Adheridas al A. C. A. y Otro Serie de Pequeños Detalles los que Resulta de Molestia Para el Excursionista, Hacen Imposible Ir a Mar del Plata en Automóvil, al Menos con Familia

Conté que era una persona que contaba con las informaciones necesarias para ir a Mar del Plata en automóvil, y que se había comprometido a ir con un grupo de amigos. Me contó que había conseguido un automóvil de alquiler, y que se había comprometido a ir con un grupo de amigos. Me contó que había conseguido un automóvil de alquiler, y que se había comprometido a ir con un grupo de amigos.

Los dirigentes del A. C. A. no he vuelto a verlos desde que me fui. Me he enterado que se han ido a Mar del Plata, pero no he podido ir con ellos. Me he enterado que se han ido a Mar del Plata, pero no he podido ir con ellos.

El estado del camino. Uno de los primeros inconvenientes que tropiezo muchos excursionistas de estas partes, es el estado del camino. En este caso, como en los otros, cuando un grupo de excursionistas se va a Mar del Plata, el estado del camino es un problema.

El cuento de las casas adheridas. Uno de los primeros inconvenientes que tropiezo muchos excursionistas de estas partes, es el estado del camino. En este caso, como en los otros, cuando un grupo de excursionistas se va a Mar del Plata, el estado del camino es un problema.

Los huéspedes de náutica. Uno de los primeros inconvenientes que tropiezo muchos excursionistas de estas partes, es el estado del camino. En este caso, como en los otros, cuando un grupo de excursionistas se va a Mar del Plata, el estado del camino es un problema.

La fricción no puede atravesar la "coraza de seguridad". El "Standard" Motor Oil forma la impenetrable "coraza" de protección que asegura una vida larga y útil al automóvil. Resguarda el delicado mecanismo del motor contra los ataques destructivos del dominio de la fricción.

West India Oil Company "STANDARD" MOTOR OIL. Rellene su motor cada 1000 kilómetros con este lubricante superior y puro. Observe Ud. la mayor suavidad en el motor — un resultado directo de la ausencia de fricción. El "Standard" Motor Oil reduce a un mínimo los gastos de reparación. Brinda a Ud. por un litro extra sobre el precio de los aceites inferiores, kilómetros tras kilómetros de automovilismo sin cesar de descomponerse.

West India Oil Company "STANDARD" MOTOR OIL. Rellene su motor cada 1000 kilómetros con este lubricante superior y puro. Observe Ud. la mayor suavidad en el motor — un resultado directo de la ausencia de fricción. El "Standard" Motor Oil reduce a un mínimo los gastos de reparación. Brinda a Ud. por un litro extra sobre el precio de los aceites inferiores, kilómetros tras kilómetros de automovilismo sin cesar de descomponerse.

La salida de Chascomús. Cuando el excursionista llega a Chascomús y quiere salir con dirección a Mar del Plata, fatalmente va a parar a la laguna, pero si el A. C. A. se ha olvidado de señalar la calle que conduce a salir al camino general, tendrá un chiste en su mano al ver a los viajeros a la laguna. Qué año.

Las cosas en Mar del Plata. El excursionista ha llegado ya a Mar del Plata, y sólo espera que la lluvia sea para buscar alojamiento. Como el A. C. A. tiene un parque de hoteles, el solo se apresura a dar un consejo. Como el A. C. A. tiene un parque de hoteles, el solo se apresura a dar un consejo.

Los chiquillos son un peligro. Otro de los grandes inconvenientes que tropiezo muchos excursionistas de estas partes, es el estado del camino. En este caso, como en los otros, cuando un grupo de excursionistas se va a Mar del Plata, el estado del camino es un problema.

El invento del alemán. En 1884, un alemán residente en Viena inventó el auto. EL HOMENAJE. Pese a la popularidad de que goza el automóvil en todo el mundo, en el mundo alemán, según los últimos registros, "40.000,000 de millones" de millones de autos.

El invento del alemán. En 1884, un alemán residente en Viena inventó el auto. EL HOMENAJE. Pese a la popularidad de que goza el automóvil en todo el mundo, en el mundo alemán, según los últimos registros, "40.000,000 de millones" de millones de autos.

El invento del alemán. En 1884, un alemán residente en Viena inventó el auto. EL HOMENAJE. Pese a la popularidad de que goza el automóvil en todo el mundo, en el mundo alemán, según los últimos registros, "40.000,000 de millones" de millones de autos.

El invento del alemán. En 1884, un alemán residente en Viena inventó el auto. EL HOMENAJE. Pese a la popularidad de que goza el automóvil en todo el mundo, en el mundo alemán, según los últimos registros, "40.000,000 de millones" de millones de autos.

El invento del alemán. En 1884, un alemán residente en Viena inventó el auto. EL HOMENAJE. Pese a la popularidad de que goza el automóvil en todo el mundo, en el mundo alemán, según los últimos registros, "40.000,000 de millones" de millones de autos.

El invento del alemán. En 1884, un alemán residente en Viena inventó el auto. EL HOMENAJE. Pese a la popularidad de que goza el automóvil en todo el mundo, en el mundo alemán, según los últimos registros, "40.000,000 de millones" de millones de autos.

LA CARRERA MOTOCICLISTA A SANTA FE

El Moto Club Argentino Activa su Organización

EL APOYO. Tal como anunciaron en su debut la oportunidad de Santa Fe...

Los estudios de la conveniencia de la carrera ya están finalizados y la organización de la misma también está lista. Los estudios de la conveniencia de la carrera ya están finalizados y la organización de la misma también está lista.

Así como el ferrocarril contribuyó a la unión de nuestro país, las carreteras acelerarán su prosperidad actual. La prueba se efectúa por lo que se...

CUANDO SEA POSIBLE CONSTRUIR MEJORES AUTOMÓVILES... BUICK LOS CONSTRUIRA

Modelo 20 Sedan 2 puertas, 6 cuartos, \$ 4950 sin. B. A.



No se contente con una simple demostración. Pruébalo Ud. mismo.

Siéntese al volante; maneje en pleno tráfico y acelerando, pase todos los demás coches.

No sólo por su hermosura, por su poder, por la suavidad de su marcha, sino también por su pique potente, rapidísimo, este maravilloso nuevo Buick, se destaca sobrealmente, incomparable, entre los más finos automóviles del presente.

Si Ud. busca la mas perfecta ateleración, como un funcionamiento vivo, poderoso, veloz como la flecha; si quiere experimentar la mayor impresión de su carrera motorista, pruebe el nuevo Buick.

Agentes en toda la República. Para la Capital y sus alrededores HENRY PEARBODY & CIA.

Av. de Mayo 1370 - Galería Borda. Buick. Producto de la General Motors.

BUICK. Producto de la General Motors. BUENOS CAMINOS SON LAS ARTERIAS DE UNA NACION.

BUICK. Producto de la General Motors. BUENOS CAMINOS SON LAS ARTERIAS DE UNA NACION.

BUICK. Producto de la General Motors. BUENOS CAMINOS SON LAS ARTERIAS DE UNA NACION.

BUICK. Producto de la General Motors. BUENOS CAMINOS SON LAS ARTERIAS DE UNA NACION.

BUICK. Producto de la General Motors. BUENOS CAMINOS SON LAS ARTERIAS DE UNA NACION.

BUICK. Producto de la General Motors. BUENOS CAMINOS SON LAS ARTERIAS DE UNA NACION.

BUICK. Producto de la General Motors. BUENOS CAMINOS SON LAS ARTERIAS DE UNA NACION.

BUICK. Producto de la General Motors. BUENOS CAMINOS SON LAS ARTERIAS DE UNA NACION.

BUICK. Producto de la General Motors. BUENOS CAMINOS SON LAS ARTERIAS DE UNA NACION.

(continued)

El porque' del nuevo Chevrolet

Una DECLARACION sobre la norma de la General Motors

Existe en la General Motors una actitud que puede caracterizarse con la frase: "Hechos e independencia de criterio". Acepta que nada es perfecto. Acoge toda nueva idea y, con sus constantes experimentos y pruebas, produce progresos continuados.

Esta actitud se encuentra en toda nuestra organización. Cada una de nuestras marcas revela un progreso continuo. Y estos progresos no se ocultan al público. Cuando han sido comprobados se le pasan con prontitud.

El nuevo Chevrolet es un soberbio ejemplo de esta norma. Durante los primeros nueve meses de 1928 fueron vendidos más de 1.000.000 de Chevrolet. Un record para todo tiempo. Nunca hubo modelos más populares. Jamás hubo un negocio tan seguro, que podía haber seguido sin ningún cambio material.

Sin embargo, hemos hecho un cambio radical. Habiendo pasado el millón en la producción del Chevrolet, pudimos realizar el sueño de tantos años: un coche de seis cilindros, con todo el estilo de la carrocería Fisher, al precio de un coche de cuatro cilindros.

No era cuestión de esperar hasta que los modelos corrientes perdieran su atracción. Las mejoras eran posibles. El público, con su apoyo, las había hecho realizables, y al público le correspondía recibir estas mejoras con prontitud.

Este es el espíritu en que se inspira el Nuevo Chevrolet. Es más que un coche de seis cilindros. Es una creación totalmente nueva. Es el triunfo de una norma basada en la comprensión de que el capital más importante de un negocio, es la continua buena voluntad del público.

El 9 de marzo estarán en exhibición en toda la República.

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.

Un coche para cada uso dentro del presupuesto de cada uno

CADILLAC · LASALLE · VAUXHALL · BUICK · OAKLAND · OLDSMOBILE · PONTIAC · CHEVROLET

G.M.A.A.D. Sistema de ventas a plazos.

**IGRAFIA — CALIGRAFIA — DIBUJO: LINEAL. ARQUITEC-
COMERCIAL; ARTISTICO Y DECORATIVO.**



Se dispone para sacarle paseo al perrito...

UNIVERSIDAD NACIONAL DE BUENOS AIRES. CARRERAS DE INGENIERIA Y DE AGRICULTURA. (Secretaría)



Perro como hace un día de perros no lo saca

Vulgarización Cultural

El Diario de Buenos Aires para Toda la República. — Sábado 23 de Febrero de 1929

PAGINA VEINTE Y CUATRO

Hace 2.500 Años, que Ciro, el Libertador de Persia, Cultivaba el Noble Sport del Polo



DIVERBAS circunstancias, especialmente las condiciones de excelentes jinetes que caracterizan a nuestros gauchos y la agilidad y destreza del caballo criollo, han hecho que el Polo se aclimate en nuestro país con facilidad suma y que, apenas a cincuenta años de su introducción como sport aristocrático, se le cultive con singular entusiasmo en nuestros campos y surjan equipos capaces de disputar el campeonato del mundo a los mejores jugadores de la tierra.

Si es indudable que el Polo moderno es de origen británico y que los ingleses lo han llevado consigo a dondequiera que fueron, incluso a la Argentina, no es menos cierto que, como todos los sports modernos, tiene su origen en una costumbre de épocas remotas.

JUSTAMENTE por estos días en que CRÍTICA, al reconocer la importancia que el polo ha adquirido en la Argentina, ha decidido consagrar una página quincenal a la difusión de los valores nacionales de ese hermoso sport, ha sido en nuestras manos el poema "Schah-nama" o "Schahnamé", la Ilíada persa, escrita por Ferdusi, el más popular y prestigioso de los poetas clásicos de Persia, y allí hallamos la descripción de un torneo internacional celebrado entre persas y turcos, o mejor dicho, entre iraníes y turcos en el siglo VI, que por sus características en nada difiere del más elegante partido de polo de hoy.

POR una de esas cuestiones sentimentales que son la base de todos los poemas de Oriente, un príncipe persa se dirige a una capital enemiga. Lo acompaña un brillante séquito de amigos y servidores. Sus enemigos, no obstante tal condición, lo reciben con los honores de su rango, y a una recepción fastuosa sigue la invitación al torneo.

Se realiza éste. Y los persas demuestran en todo momento tal superioridad sobre los turcos, que el príncipe se ve en la obligación de advertir a sus leales que "no se trata de una batalla, sino de un torneo", que por sus características en nada difiere del más elegante partido de polo de hoy.

Sport de centauros, en esta tierra en que gaucha y caballo forman una sola entidad, el polo se ha generalizado tan rápidamente en la Argentina, que puede decirse que está incorporado en forma definitiva a las actividades deportivas de todo el país. Y contrariamente a lo que sucede en otros países, tal por ejemplo en Gran Bretaña, ha dejado de ser un entretenimiento aristocrático, para convertirse en eminentemente popular.

Como todos los sports modernos, el polo tiene hondas raíces en la historia. Los más remotos vestigios históricos de Oriente indican que hace por lo menos 2500 años que se jugaba en Persia, y que los habitantes de ciertas regiones de la India, tan notables jinetes como nuestros gauchos, se servían de él para adiestrar sus caballos y entrenarse ellos mismos en las artes de la guerra.

triunfos que el héroe logra en el sport son equiparados con sus proezas más heroicas. Y la influencia que el polo ejercía en la poderosa nación, está demostrada en la historia de la bella Shirin, hija de un emperador bizantino y esposa de Cosroes II, antecesor de Yazdegerd III, también narrada por Nizami.

TANTO Shirin como las damas de su corte eran apasionadas partidarias del polo, pues no sólo las damas persas, sino más tarde las del imperio bizantino se dedicaron a ese sport con todo entusiasmo. Pero por desgracia para Shirin, su rival ante el rey era tan exitosa jugadora como ella, y en un torneo en que se disputaron ambas el coraje del soberano, triunfó la rival.

Por el relato de Nizami, se demuestra que más que de un juego regular, el torneo fue una prueba de habilidad, al estilo bizantino, en que participaban sesenta compañeros de Shirin.

LA historia y la leyenda de Persia se perdieron con las vicisitudes del Imperio. Con anterioridad a los relatos de los poetas citados, apenas se conserva algún vestigio que permita reconstruir el pasado. Pero es evidente que el polo se cultivaba en el país desde remotos tiempos, puesto que todas las tradiciones orales hablan de él como de juego antiquísimo, y hay antecedentes que permiten afirmar que Ciro, que fue el Sandino persa en el siglo VI antes de nuestra era, y que libertó a su patria de los yaghus de esa época, los sirios, entretenía sus ocios de guerrero y aun más, adiestraba sus bríos corceles en el noble ejercicio del polo, el que constituía una de las diversiones predilectas de la juventud persa.

LOGICAMENTE, en el curso de los siglos el polo tuvo distintas reglas. En épocas remotas no había una cancha limitada, ni arcos, ni mu-

cho menos un número establecido de jugadores. Así como el football se jugaba entre las puertas de dos ciudades, por los habitantes rivales de ambas, el polo se jugaba entre dos bandos enemigos, los que no tenían otro propósito que conservar el mayor tiempo posible el dominio de la pelota, y nada más.

EL palo era primitivamente un simple bastón, sin cabeza alguna; luego se transformó en una especie de cuchara, de mango largo, para los golpes en el aire. Después tuvo la forma del palo del "hockey" y sólo en una época moderna, casi contemporánea, asumió la forma de martillo que hoy conserva. El coronel Padilla, el gran jugador argentino, nos contaba una vez, en el curso de una entrevista periodística, que cuando decidió jugar polo, tomó en serio el nombre de martillo, y se volvió loco tratando de pegarle a la pelota con la cabeza del palo. Y cuando estaba por declararse vencido y proclamar que el polo era un juego para seres extraordinarios, se le advirtió que había que pegar con el plano de la maza, es decir, con la parte más ancha. Hay que imaginar la destreza que pondrían en juego los primitivos jugadores para golpear la pelota con un simple bastón.

LAS pelotas persas fueron siempre de madera. En Bizancio, eran de cuero o forradas en él. Y cuando el polo llegó al Tibet, se fabricaron de raíces de sauce, como todavía se hace en Gran Bretaña. De ahí el nombre de "chaugan" que se le dió al juego.

LOS reyes persas, al adoptar el polo como sport aristocrático, le dieron reglas y elegancia. Establecieron dimensiones determinadas, aunque no siempre iguales, para las canchas; crearon los arcos y fijaron el número de jugadores por bando, el que también era variable. En algunos

grabados persas antiguos se pueden observar los pilares de mampostería de los goals, y es preciso reconocer que, a pesar de la fabulosa habilidad de jinetes que gozan los orientales, deben haberse producido choques terribles contra ellos.

EN cuanto a las reglas del juego, hay una que es básica y que tiene que ser milenaria, y es la de que debe imprimirse a los caballos toda la celeridad de que sean capaces. El juego lento siempre se consideró malo, y prueba de ello es que el Gran Mogol de Indostán Djelal Eddin Mohammed, elegía su séquito entre los mejores y más veloces jugadores de polo.

LOS griegos y los romanos no conocieron el polo. Más aun, lo rechazaron. Y esto sólo se explica si se recuerda que jamás emplearon los estribos en la equitación, lo que les impedía adiestrarse en ese juego, que requiere, precisamente, una especie de comunión entre el caballo y su jinete.

COMO decimos al comienzo, los ingleses tomaron el polo de Oriente, lo cubizaron, le aplicaron reglas y lo llevaron al resto del mundo. Ellos lo trajeron a la Argentina.

Esto ocurría por el año 1870. Por ese tiempo, los señores Shenan y Krabbe adquirieron una hacienda en la estación Villanueva. Y después de entregarse durante toda la semana a las duras tareas agrícolas como "pioneros" de esa región, se entretenían, los domingos, en practicar el polo. Pronto adiestraron caballos. Y los inquilinos y gentes de los alrededores, admiradores como buenos gauchos, de las destrezas de equitación, empezaron a imitarlos.

EL "juego de los gringos" se hizo popular en la campaña. Y así, el 23 de agosto de 1875 se realizó en la hacienda nombrada el primer partido que podríamos llamar oficial de polo, en el que intervinieron los señores nombrados y otros, como Methwin, Ford, Thompson, Welby, Langley, etc.

Los partidos de la hacienda Villanueva se multiplicaron. En 1882 se fundó el Buenos Aires Polo Club, que tenía su local en Flores y a éste siguieron los clubs de Lomas, Cañuelas, Rosario, Hurlingham, etc. El polo estaba incorporado a las actividades deportivas de la Argentina, y con él el país habría de cosechar sus más brillantes triunfos en el extranero.